



NU DIGITAAL, MAAR TOCH OUDERWETS GOED

De tiende editie van de Alzheimerrally onderscheidde zich andermaal door een prachtig en heel gevarieerd startveld van 176 deelnemers, die er samen voor zorgden dat er na afloop een cheque van € 110.000 aan het Alzheimercentrum overhandigd kon worden. In totaal heeft de rally nu € 654.910 voor dit goede doel opgehaald.

10e ALZHEIMERRALLY

22 april, Apeldoorn – Laren – Apeldoorn

BIJ HOTEL VAN DER VALK in Apeldoorn, waar zowel gestart als gefinisht werd, konden niet alleen de deelnemers maar ook nieuwsgierige passanten hun hart ophalen, want er was heel wat moois te bekijken aan zowel klassieke als nieuwere auto's. In totaal reden er meer dan 170 auto's mee. Hoewel er niet in een speciale 'vintage klasse' was voorzien, stond er behoorlijk wat vooroorlogs materiaal startklaar. We ontwaarden twee Amilcars en diverse Bentleys, waaronder tweemaal een Speed Six, eenmaal een Speed Eight en zelfs een 4,5-Litre Blower. Lagonda was goed vertegenwoordigd met een M45 Team Car en Mercedes met een 500K van

1937. Er waren overigens wel speciale prijzen voor de best geklasseerde vooroorlogse auto's. De lunchlocatie mocht er zijn. De drie heren achter de Alzheimerrally – Jan de Beus, Frans Diepeveen en Martin Roosenboom – hadden dankzij de bemiddeling van (winnende) deelnemer René van der Borch tot Verwolde het fraaie huize Verwolde in Laren (Gelderland) weten te regelen, wat een schitterende plek was voor de lunch, die bovendien prima verzorgd bleek.

Nieuw dit jaar was de stap naar digitaal, met andere woorden: de automatisering van de rekenkamer. Deelnemers moesten daarvoor een app downloaden en daar de gevonden letters op invoeren. Die kon men eerst op het vertrouwde formulier opschrijven – de organisatie had extra minuten in het tijdschema gestopt om de navigators de gelegenheid te geven de letters en stempels op de app in te voeren. Wees gerust, de rally was daarmee niet

een totaal digitale aangelegenheid, als vanouds stonden er marshals langs de route en waren er stempelcontroles, met een ouderwets kussentje en inkt. De beloning van het gebruik van de app was dat je meteen te zien kreeg hoe je het gedaan had. Dat was niet altijd een even opwekkende gebeurtenis, want uitzetter Martin Roosenboom had vanzelfsprekend allerlei aardigheden in de route gestopt.

In de Sportklasse werden we onthaald op 'pijlen kortste route', 'pijlen en punten' en 'ingetekende lijn'. Meteen na de start sloeg de uitzetter al toe met weggehaalde wegen en moest je in de smiezen hebben dat de bermlijnen bij een rivieroversteek niet doorgetrokken waren, zodat je er dus niet overheen mocht rijden. Een loop was onontbeerlijk, want het was – zeker in een rijdende auto – lastig om



te zien of een bermlijn wel of niet was weggehaald of hoe ver een pijlpunt doorliep: tot aan de viersprong of tot op de viersprong. Dat laatste was fundamenteel voor de route die Roosenboom je wilde laten rijden.

De middagroute was minder boeiend dan die van de ochtend maar niet minder vermakelijk, doordat er ook hier goed opgelet moest worden. Een ommetje dat je moest maken in het plaatsje Exel bleek niet op de juiste plek te liggen. Dat had je kunnen weten door goed meten, als je dat niet goed gedaan had en de lokkende letter opschreef, had je meteen strafpunten te pakken. Er zaten meer van deze listen in de route, waardoor het klasement van de ochtend aardig werd opgeschud. Velen zullen net zoals het team van Octane naar huis zijn gegaan met bewondering voor de perfecte organisatie en voor de uitdagende route die Roosenboom weer voor elkaar had weten te boksen. En ook met het knagende gevoel wéér meerdere malen bij de neus genomen te zijn en het voornemen de volgende keer nog beter op te letten. De datum voor 2023 staat al vast. Noteer vrijdag 14 april in je agenda voor hopelijk een klinkende revanche.



Interessant veld voor deze rally, met diverse vooroorlogse auto's, een ingekorte rally-DS en allerhande ander materiaal. De opbrengst werd door de mensen van het Alzheimercentrum met gejuich ontvangen.



UITSLAGEN

Expert-klasse

- 1 René van der Borch tot Verwolde & Jürgen Donders (Amilcar CGSS Blower) – 201 strafpunten
- 2 Marius Hoogendam & Erik Bruëns (Austin-Healey 3000) – 619
- 3 Leo & Michael van Beukering (Jaguar XK150) – 720

Sport-klasse

- 1 Teun Crum & Arieke Janse (Alfa Romeo 1750 GTV) – 132 strafpunten
- 2 Marie-José Hermans & Jeroen Pepplinkhuizen (Mercedes 350 SL) – 204
- 3 Rob van Dooren & John van Dam (DAF 55 Marathon) – 300

Tour-klasse

- 1 Henri Veldsink & Suzanne Veldsink-Koldewee (Porsche 911) – 200 strafpunten
- 2 Tijn Verschuur & Daniel Frankenhuis (Datsun 240Z) – 200
- 3 Monique Boerman & Thea van Gelderen (BMW 2002 ti) – 250